

## ANNEX 1: EISEN TWEEDE ZITPLAATS

De tweede zitplaats in het voertuig moet voldoen aan de eisen zoals opgenomen in de Regeling voertuigen.

### Regeling Voertuigen

**Artikel 5.8.46 :** De zitplaatsen van landbouw- of bosbouwtrekkers moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd. De verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld

**Artikel 5.8.47:** Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van gordels moeten deze: deugdelijk zijn bevestigd en mogen deze niet zijn beschadigd. Het pluizen van de gordel wordt niet gezien als een beschadiging, en zijn voorzien van een goed werkende sluiting en een goed werkende blokkering. Oprolmechanismen moeten zodanig functioneren dat de gordel aanligt na het omdoen ervan.

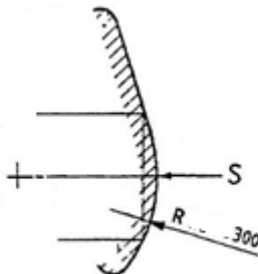
Daarnaast moet de tweede zitplaats in het examenvoertuig voldoen aan onderstaande aanvullende eisen

### **Werkruimte / statische werkhoudingen**

- De vrije hoofdruimte is minimaal 110 cm, gemeten boven de zitting, vanaf de bovenkant van het zitvlak tot aan de binnenzijde van het dak.
- De ruimte tussen het hart van de examinerstoel en de binnenkant van het portier (of de stang op de deur) is, over de gehele lengte van de stoel, minimaal 32,5 cm.
- De beendiepte (zowel ter hoogte van de knieën als ter hoogte van de voeten) is minimaal 86 cm, gemeten vanaf de achterzijde van de zitting.
- De beenbreedte moet minimaal 45 cm zijn, gemeten in de breedte en recht voor de zitting.
- De plaatsing van de dubbele bediening mag de beenruimte niet beperken.
- De dubbele bediening moet voor examinatoren van verschillende lichaamslengtes bereikbaar zijn.

### **Tweede zitplaats**

- De hoogte van de voorzijde van de zitting is tussen de  $50 \pm 5$  cm, gemeten vanaf de vloer tot bovenzijde zitting.
- Het diepste punt van de lendensteun (punt S) moet een hoogte van  $18 \pm 1$  cm hebben, gemeten vanaf het midden van de bovenzijde van de zitting.
- De lendensteun moet een straal hebben van  $30 \pm 1$  cm (figuur 1).

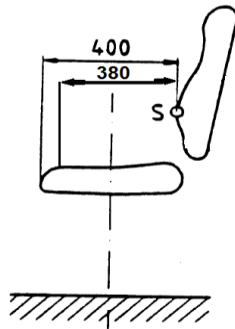


Figuur 1. Vorm lendensteun.

- De zitting heeft een helling tussen de  $-4^\circ$  en  $-6^\circ$ , gemeten in het midden van de zitting.
- De hoek tussen de zitting en de rugleuning (punt S) is minimaal  $95^\circ$  en maximaal  $100^\circ$ .

\* Deze eisen zijn pas definitief op het moment de wetgeving gepubliceerd is.

- De zitting moet ter hoogte van de zitbeenknobbels minimaal 40 cm breed zijn. Dit is de horizontale afstand tussen de twee verticale lijnen door de zijkanten van de zitting, gemeten op 10 cm afstand van de rugleuning. De zitting mag nergens smaller zijn dan 30 cm.
- De zitting moet minimaal 38 cm (netto) en minimaal 40 cm (bruto) diep zijn, gemeten vanaf het diepste punt van de rugleuning (punt S) tot voorzijde zitting (zie figuur 2).



Figuur 2. Netto (38 cm) en bruto (40 cm) diepte van de zitting.

- De rugleuning moet minimaal 43 cm hoog zijn, ook i.v.m. veiligheid. Gemeten vanaf het midden van de bovenzijde van de zitting tot aan de bovenkant van de rugleuning.
- De rugleuning moet minimaal 36 cm breed zijn. Dit is de afstand tussen de linker en rechterkant van de rugleuning.
- Positie examinerstoel mag zicht kandidaat niet belemmeren
- De schuimdichtheid van de zitting moet 50 kg/m<sup>3</sup> zijn.
- De schuimdichtheid van de rugleuning moet 35 – 40 kg/m<sup>3</sup> zijn.
- De zitting en de rugleuning van de tweede zitplaats moeten adequaat geborgd zijn.
- De tweede zitplaats moet zijn voorzien van een heup- of driepuntsgordel.

\* Deze eisen zijn pas definitief op het moment de wetgeving gepubliceerd is.